

Oui Oui



Indlæg i klubbladet
BARKASSEN 3/2008

- klar igen efter 10 års restaurering

K.A.S. har en speciel klubbåd, en 6mR fra 1922.

Her fortælles bådens historie fra dengang og til nu i april 2008, hvor den søsættes på ny.

Forhistorien

Den allerførste båd blev overdraget klubben allerede i det første år, 1891. Formålet med at anskaffe denne kragejolle var – ligesom de mange efterfølgere den fik – at lære klubbens medlemmer at sejle. I 1914 fik man efter megen debat bygget en åben gaffelrigget båd "Freja", der viste sig meget velegnet til formålet. Hvad har dette dog med Oui Oui at gøre, vil nogen spørge. Vent lidt, det kommer....

K.A.S. kunne i 1900-tallets begyndelse prale med mange kendte sejlere blandt medlemmerne, der vandt både Danmarks- og internationale mesterskaber – ofte havde disse sejlere dog både K.A.S. og K.D.Y.-emblem. En af disse sejlere var direktør for Magasin du Nord, William Vett hed han, og han var så velhavende, at han købte ny båd ca. hvertandet år for at gøre sig gældende på kapsejlsbanerne i det nyeste nye. I 1922 havde han ladet bygget en 6mR, som var bygget på stålspant i stedet for de traditionelle egespant. Det var den legendariske norske konstruktør Johan Anker fra Oslo, der havde tegnet båden, der også blev bygget på hans eget værft lidt syd for byen.

En 6mR båd er en fuldblods kapsejlsbåd, der også har været olympisk bådtype. Chr. X havde også en 6mR-båd. Klassen eksisterer den dag i dag og der bygges fortsat moderne 6-metere.

*K.A.S.-medlemmer dyster på Øresund
i Oui Oui i midten af 1920'erne*



*Efter kapsejlsden.
Der grejes op*



Til K.A.S. for 1. gang

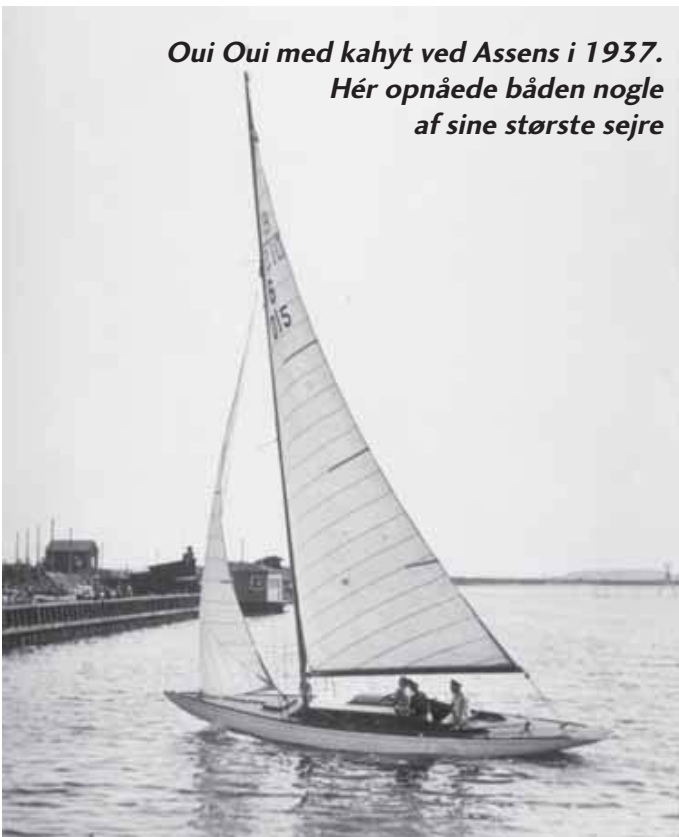
Vett deltog i forskellige nationale og internationale stævner med båden, som da også gjorde sig pænt gældende – men den blev ikke noget afgørende gennembrud for Vett. Forsidebilledet på Barkassen viser Oui Oui, som båden blev døbt, under kapsejladsen ved Cowes i Sydengland i 1923. Den blev transporteret både frem og tilbage pr. damper, som bladet Sejlsport berettede. I 1924 var det på tide for William Vett at få en ny båd, og han tilbød nu generøst K.A.S. båden kvit og frit for at stimulere interessen for kapsejlad blandt klubbens medlemmer. Der var nemlig sket det, at mens sejlerskolen fik succes fra starten i 1891, var medlemmernes placeringer på kapsejladsbanerne efterhånden gået lidt ned ad bakke. K.A.S. takkede ja, og der blev nedskrevet en række særlige regler for benyttelsen af Oui Oui, ligesom der blev ført nøje regnskab med omkostningerne. Medlemmerne deltog i kapsejladser i de kommende år, og særlig 1925 skal fremhæves for flere 1. pladser for båden. Egentlig tursejlad var ikke tilladt – det var ved kap-

sejladsstævnerne hvor K.A.S. igen skulle gøre sig gældende. Desværre var K.A.S.' æra som førende kapsejladsklub forbi og klubbens bestyrelse fik så den idé at spørge William Vett, om man måtte sælge båden og så bruge salgssummen til hjælp til anskaffelsen af endnu en gaffelrigger til Sejlerskolen. William Vett godkendte forslaget og Oui Oui blev solgt i 1927 – samme år som gaffelrigger nr. 2 "Ydun" blev søsat. Som bekendt har vi stadig "Ydun" i klubflåden, og den har sejlet med elever hver aften i sæsonen siden 1927!

Hvad blev der af Oui Oui?

Oui Oui blev solgt til et medlem af Øresunds Sejlklub Frem og den fik som mange af de tidlige både i 6mR-klassen kahyt. Sidenhen var der kort imellem ejerne og så vidt det har været muligt at finde ud af, har båden til dato haft mindst 20 ejere fordelt over hele landet. En periode, der skal fremhæves er midten af 1930'erne, hvor den blev ejet og sejlet af Chr. Dyrhauge i Assens og hvor den sejrede overalt hvor den deltog. En avisartikel beretter, at den fik 5 pokaler ud af 6 mulige – overskriften på artiklen er "Oui Oui paa Vej mod Stjernerne" -mindre kunne ikke gøre det! Krigen slap den desværre ikke igen med sin blykøl i behold – prisen på bly var dengang så høj, at man kunne få ca 3 nye både (med jernkøl) for sin gamle blykøl. I 1970'erne ser vi båden med en forfærdelig firkantet kahyt og med en afskåret hæk. Den

*Oui Oui med kahyt ved Assens i 1937.
Hér opnåede båden nogle
af sine største sejre*



*Oui Oui 25. maj 1974.
I 1970'erne tog
den engang så
fine båd sig knap
så elegant ud*



udstyres dog med et fint teakdæk. Billeder fra 1980erne viser Oui Oui med endnu en ny kahyt, der passer lidt bedre til bådens linier og endelig ved vi, at der bliver ilagt motor på et sent tidspunkt i forløbet.

Til K.A.S. for 2. gang

I 1997 overvejede et af vores spidsgatter-medlemmer at anskaffe sig en hurtigere båd til kapsejladserne om torsdagen. Han spurgte om jeg havde lyst til at være med til at se på et par mulige emner. Et af disse var en 6-meter R, der lå på bådpladsen i Køge. Vi var der kun i meget kort tid, før bådens tilstand gjorde, at han meddelte, at han ikke var interesseret. Bådens navn var Qui Qui og sammen med den historiske konsulent hos Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer blev det efter lidt søgen i gamle bøger "afsløret", at der var tale om William Vetts og K.A.S.' gamle båd fra 1922 Oui Oui. En lille gruppe af K.A.S.-medlemmer mente ikke det kunne gå an at båden gik til grunde dernede i Køge og vi forespurgte bestyrelsen, om vi måtte købe båden (billigt) og gå i gang med restaureringen. Formålet med båden skulle – dengang som nu – være at sejle kapsejlad. Oui Oui skulle tilbage til K.A.S. som en særlig klubbåd, som et helt specielt tilbud til medlemmerne. Bestyrelsen var med et pænt flertal med på ideen, dog måtte vi ikke give de forlangte 35.000 kr for båden – højst 25.000. Ejeren blev tilbudt 15.000 mod at

han beholdt motoren. Han sagde straks ja. Efter at Oui Oui var transporteret til Svane-møllehavnen i begyndelsen af november måned 1997, begyndte gruppens drøftelser om hvordan den skulle restaureres og hvordan arbejdet skulle foregå. Konklusionen blev, at båden skulle føres tilbage til den originale, åbne udgave fra 1922 og at den i det hele taget så vidt muligt skulle restaureres tro mod Ankers konstruktionstegning (som vi havde fundet i en lille bog). Mange gode folk blev konsulteret og diskussionerne var mange. Sidenhen gik demonteringsarbejdet i gang – der var et par overraskelser i form af møre spanter og svøb. Det viste sig snart, at alt det, der var blevet skiftet ud og limet sammen af flere stykker træ var delamineret – 1970ernes lim var altså ikke god nok. Vi besluttede derfor at båden igen skulle have stålspanter – der var kun 1 1/2 af de originale 19 stk tilbage. De nye 18 stk blev fremstillet af rustfrit stål, mens spant nr. 3 kunne sandblæses, svejses og varmgalvaniseres. Kølen af jern havde vi ikke fidus til – en blykøl måtte skaffes til veje. Men det blev en større sag med konstruktion, modelbyggeri og siden støbning nede på bådpladsen. Både to gamle køle, blykabler, røntgenbly fra et tandlæge-medlem samt diverse blybarrer anvendt som ballastbly fundet i forladte skure på pladsen indgår i den nye blykøl. Og den vejer de normerede 2 tons. Hvem laver alt dette, vil læseren nu spørge.



Oui Oui, da den blev genfundet i Køge i okt.1997



*Februar 1998.
Efter fjernelse af kahytten
lå skelettet blottet...*



*Den meget gennemgribende
restaurering set i 2002.
De nye spanter er nu næsten på plads*

Det gør en lille håndfuld medlemmer med god moralsk støtte fra både bestyrelsen, medlemmerne såvel som eksterne samarbejdsparter. Én må vi dog fremhæve for alle andre: Erik Skovgaard Jensen har været "bygmester" på projektet hele vejen igennem og uden ham var det ikke lykkedes! Alle andre har i grunden været arbejdsdrengene under kyndig og bestemt vejledning fra Erik. Vi er alle stolte af resultatet, men æren tilfalder Erik.

Det vil føre for vidt at beskrive alle faser af arbejdet, der er foregået på vores bådplads sommer som vinter, hverdage som i weekenden og ferier. En idé om omfanget kan man forhåbentlig få ved at se på de billeder, der ledsager denne artikel. Tre spørgsmål har vi fået igen og igen, så de må hellere gentages her – med tilhørende svar: Spørgsmål 1: Hvor meget af den originale båd er bevaret? Svaret er: Ikke så forfærdelig meget, men det har først vist sig efterhånden. Det er skønmæssigt kun 10-15% af båden, der er origi-



Bådens grundlæggende konstruktion med stålsplanter og de første dæksbjælker. Jan. 2003

nal. Overlevet har en del svøb, dele af bjælkevægerne, spant nr. 3, en dæksbjælke, den centrale del af trækølen samt masten, der dog ikke er fra 1922. Klædningen af hondurasmahogni kunne ikke reddes – den er derfor ny (men den er af hondurasmahogni!) Det 2. spørgsmål igennem årene har været: Var det ikke lettere/billigere/smartere at bygge en ny båd? Svaret har altid været, at så ville det jo ikke være Oui Oui! Bådens sjæl er jo bevaret trods den gennemgribende restaurering og bådens facon ligeså. Spørgsmål 3: Hvornår er den færdig? Vi har altid svaret, at det er den, når vi er færdige med arbejdet. Men nu kan vi sige det mere præcist:

27. april 2008 er den sejklklar!

Klædningen stod ikke til at redde. Den nye er her på vej opad i 2005





Den nye blykøl er monteret og den nederste del af klædningen er monteret. 2005



Bundstokke og forstærkninger omkring mastefoden monteres i 2005

Hvad så nu?

Oui Oui skal som lovet i 1997 være en ganske speciel klubbåd. Dvs. den er ikke en skolebåd, den er heller ikke en båd for en indspist skare af medlemmer, der holder andre ude, nej båden skal principielt være en båd for alle klubbens medlemmer – under visse betingelser: man skal have mod på og lyst til at sejle kapsejladts – ikke frokostsejladts. Man skal have visse grundlæggende færdigheder – en duelighedsprøve er minimumskravet. Skipperne på Oui Oui vil i den første tid være fra gruppen omkring bådens restaurering samt et par andre – men så hurtigt som muligt vil vi arbejde på at sprede ansvaret ud på mange flere. Det er vigtigt at båden



Hækken er en mahogni-klods. Båden fik hermed sin originale længde på 10,73 m tilbage. 2005



Erik konfererer med den trofaste hjælper Bent Struck. Oktober 2005



Erik spartler nådder i 2006

Skottet ved masten og cockpitkarmen er på vej i 2006



behandles rigtigt og professionelt – og helst uden skader, så derfor går vi lidt forsigtigt frem. Det er også vigtigt for gruppen at båden sejles, bruges og viser K.A.S.-standeren ved kapsejladstævner rundt om i landet og i det nære udland – om den vinder sølvtøj må tiden så vise. Uanset hvad, så er der mulighed for alle interesserede medlemmer for at komme ud at sejle i den mest klassiske kapsejladsbådtype, nemlig 6mR. Hvilken anden klub end K.A.S. har sådan et tilbud til sine medlemmer?

★ *Henrik Effersøe*

Oui Oui får teakdæk i begyndelsen af 2007. Originalt var det granplanker. De holdt dog kun i få år



Hvordan kommer jeg med ud i den "nye"

Oui Oui?

Der vil i den kommende tid være flere muligheder for at stifte bekendtskab med 6 D 15, også kendt som Oui Oui.

1. Standerhejsningen

Du dukker op til den festlige søsætning fra bådpladsen søndag den 27. april. Efter søsætningen og den traditionelle eskadresejlad forbi formanden på Nordmolen vil der fra kl. 13 blive mulighed for at komme ud på en kort prøvetur med båden. Skriv dig på den fremlagte liste under halvtaget på bådpladsen under arrangementet, der begynder kl. 9.30 (efter standerhejsningen og morgenmaden i klubhuset). Vi sejler så mange ture vi overhovedet kan, så der skulle også være en god chance for at du kan komme med.

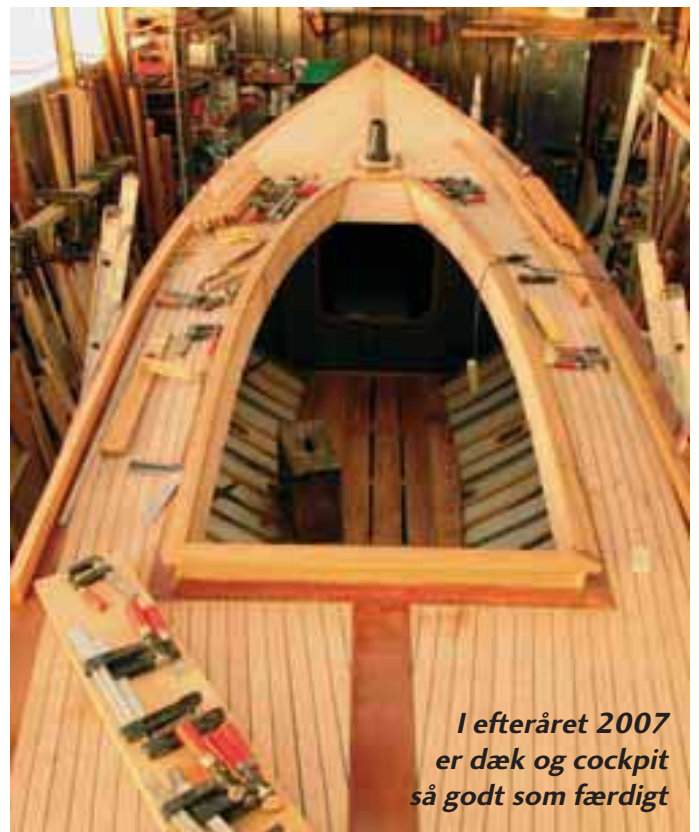
2. Øvelseshold

Du skriver en kort mail til den nye dertil indrettede mailadresse ouioui@kas.dk og tilkendegiver din interesse i at komme ud at sejle mere regelmæssigt med båden. Vi vil forsøge at stable nogle aftenhold på benene allerede i denne sommer. Skriv meget kort om din baggrund og dine sejlerfaringer. Skriv også, hvilke aftener du foretrækker at sejle. Afhængig af interessen vil vi sammensætte nogle gode hold – og der kan være tre gaster på hvert hold. Prisen for deltagelse bliver fastsat inden vi starter – men den vil blive moderat, lover vi! Vi vil gerne have din tilmelding inden den 1. maj. Så har du mulighed for at prøve båden den 27. april og vi kan alligevel nå at få dig ud at sejle inden sommerferien. Hvornår holdene kan starte, er vi ikke sikre

på i skrivende stund, men alle får direkte besked så snart som muligt efter 1. maj. I næste nummer af BARKASSEN gives en status for tilmeldingerne.

3. Kapsejladser

Blandt dem, der sejler med båden vil der også blive mulighed for at deltage i et par af årets kapsejladser for klassiske både. Det nærmere vil vi drøfte med deltagerne på holdene – hvilke sejladser og hvem der kommer med vil vi finde ud af sammen med gæsterne. Hvis vi sejler onsdags- og torsdagsaftener vil Oui Oui selvfølgelig også deltage i kapsejladserne i henholdsvis Svanemøllekreds- og Træsejlerregi.



*I efteråret 2007
er dæk og cockpit
så godt som færdigt*